DIALOG(R) File 347: JAPIO (c) 2004 JPO & JAPIO. All rts. reserv.

01326553 \*\*Image available\*\*
ATTACHING FIXTURE OF MICROPHONE FOR VEHICLE

PUB. NO.: 59-038153 A]

PUBLISHED: March 01, 1984 (19840301)

INVENTOR(s): ITO YOJI

HARA KIYOSHI TERAURA NOBUYUKI

APPLICANT(s): NIPPON DENSO CO LTD [000426] (A Japanese Company or

Corporation), JP (Japan)

APPL. NO.: 57-148243 [JP 82148243] FILED: August 25, 1982 (19820825)

INTL CLASS: [3] B60R-011/02; B60R-016/02; B60R-021/10 JAPIO CLASS: 26.2 (TRANSPORTATION -- Motor Vehicles)

JOURNAL: Section: M, Section No. 305, Vol. 08, No. 140, Pg. 88, June

29, 1984 (19840629)

#### ABSTRACT

PURPOSE: To enable voice input to be sufficient in a short distance, by enabling a microphone to be removably attached to a predetermined position on a seat- belt so that the microphone is attached in the vicinity of the mounth of a passanger.

CONSTITUTION: A magic tape 5 is attached on the outside of a seat-belt 1 in a predetermined part corresponds to the chest of a driver who takes a seat. The magic tape 5 has a substantial length adapted to various people. Further, the width of the magic tape 5 is equal to that of a magic tape attached to the microphone 3 which is arranged to be attached to a predetermined position in the magic tape 5 on the seat-belt 1 by means of the coupling action between the magic tapes. With this arrangement, the microphone 3 may be attached to in the vicinity of the mouth of the passenger, and therefore, the voice of the driver is accurately delivered into a voice identifying device.

## (19) 日本国特許庁 (JP)

①特許出願公開

# ⑩公開特許公報(A)

昭59—38153

(1) Int. Cl.<sup>3</sup> B 60 R 11/02

11/02 16/02

識別記号 庁内整理番号 7443-3D

7443—3D 7374—3D 6839—3D ❸公開 昭和59年(1984)3月1日

発明の数 1 審査請求 未請求

(全 3 頁)

## **郊車両用マイクロホン取付装置**

21/10

②特

願 昭57-148243

❷出 .

願 昭57(1982)8月25日

⑩発 明 者

者の一段一段

刈谷市昭和町1丁目1番地日本 電装株式会社内

切発 明 者 原潔

刈谷市昭和町1丁目1番地日本 電装株式会社内

砂発 明 者 寺浦信之

刈谷市昭和町1丁目1番地日本

電装株式会社内

切出 願 人 日本電装株式会社

刈谷市昭和町1丁目1番地

邳代 理 人 弁理士 岡部隆

#### 明 和 青

### 1. 発明の名称

車関用マイクロホン取付装置

#### 2. 特許請求の顧囲

車両の乗員の発生する音声を入力するためのマイクロホンに第1の結合手段を設け、また取両の乗員に装着されるシートベルトの所定部分に第2の結合手段との結合作用により前記マイクロホンを前記シートベルトの所定部分に者脱自在に取付可能とするようにした車両用マイクロホン取付装置。3、森明の詳細な説明

本発明は東岡用の音声認識装置等に用いられる 東岡用マイクロホン取付装置に関するものである。 従来、上記音声認識装置等に用いられるマイク ロホンの取付として、東岡のステアリングコラム 上に設けるものなど様々のものが提案されている が、これらのものでは運転者の口の位置とマイク ロホンとの間の距離がかなりあるため、十分な音 声認識を行なうことができないという問題があっ たし

本発明は上記問題に描みたもので、乗員に装着されるシートベルトの適切なる位置 (胸の位置) に、マイクロホンを着脱自在に取付可能とすることにより、乗員の口の位置近くにマイクロホンを取付けることができる専関用マイクロホン取付装置を提供することを目的とするものである。

## 特開昭59-38153(2)

第4図、第5図は本発明の第2実施例を示すもので、マイクロホン3には第4図に示すようにクリップ7が設けられており、またシートベルト1には運転者が着席した時の胸の位置に対応した所定部分(第1図に示すマジックテープ5と同様の部分)にクリップ7を止めるための係止帯8が外

側部分に数けられている。このことにより、マイクロホン3の使用時には、クリップ7を係止帯8の所定位置に取り付けて音声入力を行なうことができる。また、シートベルト1の外側部分に数けた係止帯8にマイクロホン3が取り付けられるため、それによって運転者の胸を圧迫することがな

なお、上記実施例では運転者に対するシートベルトの装着について述べたが、助手席等の他の乗員に対するシートベルトの装着について適用して もよい。

また、マイクロホン3は音声認識装買以外にトランシーパー等に用いられるものであってもよい。

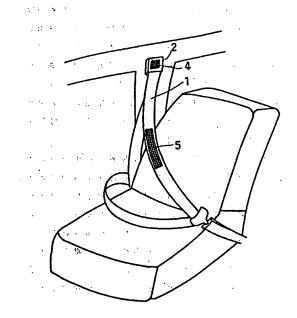
以上述べたように本発明では、樂員に装着されるシートベルトの所定位置にてマイクロホンを着脱自在に取付可能としているから、乗員の口の位置近くにマイクロホンを取り付けて、近距離による十分な音声入力を行なうことができるという優れた効果がある。

4. 図面の簡単な説明

第1図はシートベルトの装着状態を示す図、第2図はマイクロホンの斜視図、第3図はマイクロホンの斜視図、第3図はマイクロホンの取付状態を示す図、第4図、第5図は本発明の他の実施例を示す図である。

1 … シートベルト、35gmマイクロオgン、4, 5, 6 …マジックテープ : :--

第 1 図



-264-

